



TRANSEUROPEAN 2000 MONACO - HANOVER

(22.04.2000)

1. INTRODUCTION

In 1998 the first Transeuropean for electric and hybrid vehicles linked two events: EVS-15 in Brussels and the Rendez-vous des VE in Monaco.

In 2000, we suggest to link Monaco to the World Exhibition in Hanover.

The chosen route is made up of an axis MONACO - STRASBOURG upon which other routes, all joining in Strasbourg, will concentrate. From Strasbourg, all participants will follow a common route, i.e. Strasbourg - Hanover.

The concentrating routes will depart from the following cities: Brussels, Paris, La Rochelle (Bordeaux).

2. STAGES START CITIES:

First part

MONACO	- SAVONA	132 km	Sunday	09 July
SAVONA	- TORINO	175 km	Monday	10 July
TORINO	- MENDRISIO	164 km	Tuesday	11 July
MENDRISIO	- ALTDORF	161 km	Wednesday	12 July
ALTDORF	- BASEL	143 km	Thursday	13 July
BASEL	- STRASBOURG	140 km	Friday	14 July
		915 km		

Concentrating

LA ROCHELLE	- STRASBOURG	790 km	from 09 to	14 July
PARIS	- STRASBOURG	439 km	from 12 to	14 July
BRUXELLES	- STRASBOURG	412 km	from 12 to	14 July

Common route

STRASBOURG	- BAD HOMBURG	210 km	Saturday	15 July
BAD HOMBURG	- KASSEL	124 km	Monday	16 July

KASSEL	- HANOVRE	124 km	Tuesday	17 July
		494 km		
ARRIVAL in Hanover				17 July
Participation to the final parade at the Exhibition and closure				18 July

3. ORGANIZATION

The Transeuropean 2000 is organised by CITELEC, c/o VUB-TW-ETEC, Pleinlaan 2, B-1050 Brussels, Tel.:3226293807 , Fax : 3226293620 , e-mail : citelec@etec2.vub.ac.be,

with the collaboration of :

Club VE de Monaco (AMAVE),

e'mobile (CH),

ECS (CH)

and of participating cities, the address of which will be given later after confirmation of the participation agreement.

A coordination will be organized :

from MONTE-CARLO to MENDRISIO

from MENDRISIO to STRASBOURG

from STRASBOURG to HANOVER

from BRUXELLES to STRASBOURG

from PARIS to STRASBOURG

from LA ROCHELLE (BORDEAUX) to STRASBOURG

by specialized teams for each route and representative of the crossed regions.

A general coordination will of course be provided.

In 2001, on the occasion of EVS-18 in Berlin, the 3rd Transeuropean will be organized with a similar route structure and will arrive at Berlin.

4. ACTIVITIES IN THE CITIES

The main aim of the Transeuropean is to demonstrate the use of electric and hybrid vehicles in urban and suburban areas and above all to demonstrate the efficiency of and the need for batteries charging infrastructures.

In order to reach this aim, following activities are foreseen.

Information sessions on charging infrastructures and their demonstration will be organized by Citelec and AVERE in collaboration with the cities and associations collaborating to the Transeuropean.

Moreover, the following contributions are asked from participating cities:

Organize the arrival and departure of vehicles: arrival place, connection to the electric network, watched secure night parking

Organize a small event aiming at "showing" townspeople EVs in use (parade, media coverage of the arrival, etc.)

Organize the night charge of EVs (closed space, electric plugs, counters)

Book rooms for drivers (max. price from 60 to 70 Euro, the number of rooms and details will be transmitted as soon as possible).

Take part in the organization of the next stage and set contacts with the next stage city. Organize the reception of participants with an informal and friendly meal.

Organize the information delivered to regional media. Foresee a souvenir for participating teams.

5. PREPARATIONS OF FUTURES ACTIONS

CITELEC and AVERE will propose cities to examine the possibility to organize actions and surveys in order to promote the introduction of electric and hybrid vehicles (waterborne transportation included) through European, national or regional programs. These associations will provide their services and experience to fulfill these aims.

6. PARTICIPANTS

All member cities of CITELEC, AVERE and the CO-organizers are strongly invited to participate. The members representatives will inform possible participants of their city (clubs, associations or local collectivizes interested by EVs).

The vehicle has to cover the whole trajet. This means that the driving teams may change whenever desired as long as the change occurs in a stage city and that the organizers are informed at registration time in order to make the necessary reservations.

The number will have to be displayed on the doors; other places will be foreseen for the promotion of EVS-18, of CITELEC, of AVERE and of others CO-organizing associations. Space may be used for sponsors. The name of the origin city (as participant) will have to be clearly recognizable.

All electric vehicles, even equipped with range extender may be used if they fulfill the prerequisite standard for Daily Use Vehicles (i.e. vehicles admitted for road traffic). The same is valid for hybrid electric vehicles. The minimum registration number necessary to organize the Transeuropean will amount to fifteen vehicles (15). Registration fee amounts to 150 Euro (administration cost).

7. DISSEMINATION OF THE INFORMATION

The Transeuropean will be covered daily by media and the web sites of all organizers and sponsors will be updated daily.

8. DATES

Acknowledgment of participants of the vehicles and acceptance of cities to work as start (end) of a stage should be confirmed one month after receipt of this document and at the latest by 15th May 2000.

NOTES OF THE ORGANIZERS

All these regulations are complementary to the CITELEC document :

"TRANSEUROPEAN - REGULATIONS" of 1998 on registration, tests, classification, penalties, controls, timetables.

This CITELEC regulation will be adapted if needed by the new route structure to ensure an equal treatment of all participants.

ORGANISATION DE LA 2ème TRANSEUROPEENNE

MONACO - HANOVRE

1. INTRODUCTION

En 1998 la première Transeuropéenne des Véhicules Électriques avait réuni deux événements EVS 15 à Bruxelles et le 4 me Rendez-vous des VE à Monaco.

En l'an 2000 nous proposons de relier et l'exposition universelle de Hanovre lors de la 2 me Transeuropéenne. Le parcours choisi comprend un axe MONACO - STRASBOURG - HANOVRE sur lequel viendront se joindre des parcours de concentration ayant Strasbourg comme point commun. A partir de Strasbourg tous les participants suivront un trajet commun: Strasbourg - Hanovre.

Les parcours de concentration auront pour point de départ les villes suivantes:

Bruxelles, Paris, La Rochelle (Bordeaux).

2. VILLES DE DÉPART D'ÉTAPE:

Première partie

MONACO	- SAVONA	132 km	le dimanche	09 juillet
SAVONA	- TORINO	175 km	le lundi	10 juillet
TORINO	- MENDRISIO	164 km	le mardi	11 juillet
MENDRISIO	- ALTDORF	161 km	le mercredi	12 juillet
ALTDORF	- BASEL	143 km	le jeudi	13 juillet
BASEL	- STRASBOURG	140 km	le vendredi	14 juillet
		915 km	le dimanche	09 juillet

Parcours de concentration

LA ROCHELLE	- STRASBOURG	790 km	du 09 au	14 juillet
PARIS	- STRASBOURG	439 km	du 12 au	14 juillet
BRUXELLES	- STRASBOURG	412 km	du 12 au	14 juillet

Parcours commun

STRASBOURG	- BAD HOMBURG	127 km	le samedi	15 juillet
BAD HOMBURG	- KASSEL	124 km	le Lundi	16 juillet
KASSEL	- HANOVRE	124 km	le mardi	17 juillet
		494 km		

ARRIVÉE à Hanovre 17 juillet

Le défilé final à l'exposition et clôture 18 juillet

3. ORGANISATION

La Transeuropéenne 2000 est organisée par CITELEC, c/o VUB-TW-ETEC, Pleinlaan 2, B-1050 Brussels, Tél.:3226293807, Fax : 3226293620, email : citelec@etec2.vub.ac.be

avec la collaboration du:

Club VE de Monaco (AMAVE),

e'mobile (CH),

ECS(CH)

et des villes étapes dont nous donnerons les adresses après leur accord.

Une coordination est organisée :

de MONTE-CARLO à MENDRISIO

de MENDRISIO à STRASBOURG

de STRASBOURG à HANOVRE

de BRUXELLES À STRASBOURG

de PARIS à STRASBOURG

de LA ROCHELLE (BORDEAUX) à STRASBOURG

par des équipes spécialisées pour chaque trajet et représentatives des régions traversées.

Une coordination générale sera bien entendu assurée.

En 2001 à l'occasion d'EVS 18 à Berlin la 3ème

Transeuropéenne sera organisée avec Berlin comme lieu d'arrivée et une structure de trajet identique.

4. ACTIVITÉS DANS LES VILLES ETAPES.

L'objectif principal de la Transeuropéenne est la démonstration de l'utilisation des véhicules électriques et hybrides en zones urbaines et suburbaines et surtout la démonstration de l'efficacité et de la nécessité des infrastructures de charge des batteries.

Pour atteindre cet objectif les actions suivantes sont prévues.

Organisation par Citelec et AVERE en collaboration avec les villes et les groupements collaborant à la Transeuropéenne de séances d'information sur les infrastructures de charges et la démonstration du fonctionnement de celles-ci.

De plus, il est demandé aux villes étapes les contributions suivantes:

- Organiser l'arrivée et le départ des véhicules: lieu d'accueil , connexion au réseau électrique, parc de nuit surveillé.
- Organiser une petite manifestation destinée à "faire voir", aux citoyens de la ville, des VE en mouvement (gymkhana, défilé, arrivée médiatisée,etc...).
- Organiser la recharge nocturne des VE (espace clos, prises, compteurs).
- Réserver les chambres pour les pilotes (prix maxi entre 60 et 70 Euros , le nombre et le détail seront transmis au plus tôt).
- Prendre part à l'organisation du parcours de l'étape suivante et établir ainsi le contact avec la ville étape suivante.
- Organiser l'accueil des participants sous la forme d'un repas simple et convivial.
- Organiser l'information vers les médias locaux.
- Prévoir pour les équipes participantes un souvenir de leur passage.

5. PRÉPARATIONS D' ACTIONS FUTURES

CITELEC et l'AVERE proposeront aux villes d'étudier la possibilité d'organiser des actions et études en vue de favoriser l'introduction de véhicules électriques et hybrides (en ce y compris les déplacements sur l'eau) en faisant appel à des programmes européens ou nationaux. Ces associations proposeront leurs services et leur expérience pour atteindre ces objectifs.

6. LES CONCURRENTS

Toutes les villes adhérentes à CITELEC , à l'AVERE et les coorganisateur sont fortement invités à participer. Les délégués devront informer les concurrents potentiels de leur ville (clubs,groupements, ou les collectivités locales intéressées par le VE).

C'est la voiture qui doit réaliser le parcours. Cela signifie que les équipages pourront changer chaque fois qu'ils le désirent, pourvu que ce changement ait lieu dans une ville étape et que les organisateurs soient prévenus au moment de l'inscription afin de procéder aux réservations nécessaires.

Un numéro devra être apposé sur les portières; d'autres emplacements seront prévus pour la promotion d'EVS-18, de CITELEC, de l'Avere et d' autres associations coorganisatrices. Des espaces pourront être utilisés pour des sponsors. Le nom de la ville de provenance des véhicules devra être clairement identifiable.

Tous les véhicules électriques même équipés de prolongateur d'autonomie, pourront être utilisés pourvu qu'ils répondent à la norme VUQ (Véhicules d'Utilisation Quotidienne). Il en sera de même pour les véhicules hybrides électriques.

Le nombre d'inscriptions nécessaires pour organiser la Transeuropéenne sera au minimum de quinze véhicules (15).

Le droit d'inscription est de 150 Euro (frais de dossier).

7. LA DIFFUSION DE L'INFORMATION

La Transeuropéenne fera l'objet d'une diffusion médiatique journalière et d'une utilisation journalière des sites internet de tous les organisateurs et sponsors.

8. DATES

La confirmation de la participation des véhicules et l'acceptation des villes d'être ville-étape devront être communiquées un mois après la réception de ce document et au plus tard le 15 mai 2000.

NOTES DES ORGANISATEURS

Toutes ces règles sont en complément du document de CITELEC :

"TRANSEUROPEAN - RÉGULATIONS" de 1998 concernant les inscriptions, les tests, la classification, les pénalités, les contrôles, les horaires.

Ce règlement de CITELEC subira les adaptations nécessitées par la nouvelle structure des trajets et veillera à mettre tous les participants sur un strict pied d'égalité.

Organization of the 2nd TRANSEUROPEAN 2000 MONACO - HANOVER

Stand: 22.4.2000

	Address	Tel./Fax	Date	In	Out	Dist.
Monte Carlo	Quai Albert 1er, Piscine		09.07.		9,00	67km
Hotel		Epi +377 97 97 60 20 +377 97 97 60 16				
Veranstalter	AMAVE, Club VE Monaco Georges Dick 12, Chemin de la Turbie MC 98000 Monaco	+377 93 30 47 90 +377 93 30 47 90				
Imperia	ENEL			11,00	15,00	77km
Savona:	Piazza del popolo			17,30		
Hotel	Hotel Riviera Suisse Via Paleocapa 24 I-17100 Savona	88L 120L	10.07		9,00	62km
Veranstalter	ACTS Dott. Bernardo Stroschio Via Valletta S. Cristoforo 3 I-17100 Savona	+39 19 220 11 +39 19 86 02 14				
Acqui Therme	Piazza Mercato Via Marconi			10,30	10,30	38km
Alessandria	Politecnico di Torino, Sede di Alessandria	63/63		11,15	14,45	38km
	Politecnico di Torino, Sede di Alessandria Prof. Paolo Ferraris Viale Teresa Michel 5 I-15100 Alessandria	+39 131 229 317 +39 131 229 399				
Asti	fiera de Asti, Via del Pilone			15,30	16,30	63km
Veranstalter	Instituto Technico Industriale Statale Giancarlo De Lillo Preside Via Romita 42 I-14100 Asti	+39 0141 63/63 31 605 +39 0141 31 625				
Torino:				18,00		
Hotel			11.07		10,00	24km
Veranstalter	Citta di Torino, Assessore per l'Ambiente Via Garibaldi 23 I-10100 Torino	+39 011 63/63 561 32 05 +39 011 562 90 32				
	ECO Sport Giorgio Morre C.so Orbassano 191/1	+39 011 327 20 40 +39 011				

	I-10137 Torino	327 20 77			
Chivasso	ENEL			9,30	9,30 50km
/Vercelli				10,30	11,30 25km
Novara	Viale Turati/ P.za martiri d. Liberti			12,00	16,00 78km
	ENEL	+39 0321			
	Pier Carlo Ferrari	37 77 20			
	I- Novara	+39 0321			
		37 77 49			
<u>Mendrisio:</u>	Mercato Coperto	63/63	Recept.	17,45	
			18.00		
Hotel	InfoVEL Mendrisio	+41 91 646	Bus to 12.07.	8,00	74km
		06 06	Hotel		
Veranstalter	InfoVEL Mendrisio	+41 91 646			
	Via Angelo Maspoli	06 06			
	CH-6850 Mendrisio	+41 91 646			
		05 35			
Biasca				9,30	12,30 40km
Airolo				13,30	16,30 65km
<u>Altdorf:</u>	EW Altdorf, Werkhof	63/63		18,30	
Hotel	Goldener Schlüssel	+41 41 871	13.07.	8,00	53km
	Schützengasse 9	20 02			
	CH-6460 Altdorf	+41 41 870			
		11 67			
Hotel	Hotel Reiser	+41 41 870			130
	Schmiedgasse 1	10 66			
	CH-6469 Altdorf	+41 41 870			
		05 66			
Hotel	Hotel Höfli	+41 41 870			
	CH-6469 Altdorf	+41 41 870			
Veranstalter	Elektrizitätswerk Altdorf	+41 41 875			
	Roby Arnold	0 875			
	Herrengasse 1	+41 41 875			
	CH-6460 Altdorf	0 975			
Luzern	Verkehrshaus der Schweiz	75/75	Recept. Pressconf	9,30	12,00 58km
	Verkehrshaus der Schweiz	+41 41 370			
	Claudio Rosetti	44 44			
	CH- 6000 Luzern				
Olten	Kirchgasse	63/63	Recept.	13,00	15,00 44km
Veranstalter	Städtische Betriebe	+41 62 206	Start by		
	Olten	12 90	Offi.		
	Ivan Novak	+41 62 206			
	Dornacherstrasse 1	12 98			
	CH-4603 Olten				
<u>Basel:</u>	Hilton Basel	63	Eat 19.30	16,00	79km
Hotel	Hilton Basel	+41 61 275	14.07.	9,00	
		200			

	Roland Rhyner	66 00	200		
	Aeschengraben 31	+41 61 275			
	CH-4002 Basel	66 70	250		
Colmar	Place de Dominica		63/63	Recept.	11,00 15,00 83km
Veranstalter	Solar Est	+33 389 71			
	Lucien Jenny	48 23			
	40, Rue du Muget	+33 389 71			
	F-68320 Colmar	50 83			
<u>Strasbourg:</u>	Sternplatz, Place d'Etoile		63/63	Recep. 18.00 Eat 20.00	16,30
Hotel	Hotel Bugatti	+33 388 49	325	Bus to 15.07.	9,30 64km
	67120 Mohlsheim	89 00	370	Hotel	
		+33 388 38			
		36 00			
Veranstalter	C.U. Strasbourg	+33 388 60			
	Willer Mr.	90 90			
	44 route de la	+33 388 60			
	Federation	96 25			
	BP 104971050				
	F-67070 Strasboug				
Ettlingen/					11,00 15,00 9km
Durlach					55km
<u>Heidelberg</u>					16,30
				16.07	9,30 55km
Darmstadt					10,30 14,30 55km
<u>Bad</u>					15,30
<u>Homburg</u>					
				17.07	9,30 84km
Marburg					11,00 15,00 93km
<u>Kassel</u>					17,00
				18.07	9,00 77km
Northeim					11,00 15,00 88km
<u>Hanover</u>					17,00