

Ort Verkehrshaus der Schweiz
Lidostr. 5
6006 Luzern
Tel. 041 / 370 44 44
(Veranstaltungs-Management)
www.verkehrshaus.ch



Sprache Die Tagungssprache ist Deutsch

Unterlagen Sie erhalten alle Präsentationen auf CD.

Tagungs- gebühren	Persönliches Mitglied ETG, e'mobile, ECS	CHF 290.–
	Mitarbeiter/-in Firmenmitglied Electrosuisse	CHF 390.– *
MWSt. frei / libre de TVA	Mitglied IEEE, FESUM	CHF 390.– *
	Nichtmitglied	CHF 510.– *
	Student-/in in Erstausbildung (bitte Kopie der Legi beilegen)	gratis

** Bei Zustellung des Antrages zur Mitgliedschaft bei der ETG oder e'mobile bis Anmeldeschluss gilt bereits der Tagungsbeitrag für ETG-, resp. e'mobile Mitglieder (Mitgliedschaft 2006, gültig ab 1. Juli).*

Achtung: Der Besuch des Verkehrshauses ist im Tagungspreis inbegriffen.

Mit der Teilnahmebestätigung – diese erfolgt erst nach Anmeldeschluss – erhalten Sie eine Rechnung. Bei Annullierungen nach Ablauf der Anmeldefrist beanspruchen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 90.–. Bei späterer Stornierung oder Nichterscheinen an der Veranstaltung wird der gesamte Betrag fällig (Ersatz erlaubt).

Info Nähere Auskünfte erteilt Ihnen gerne:

Electrosuisse, ETG-Sekretariat, Luppenstrasse 1, 8320 Fehraltorf
Tel. 044 956 11 83, Fax 044 956 11 22
etg@electrosuisse.ch – www.electrosuisse.ch/etg

e'mobile, Laupenstr. 18a, 3001 Bern
Tel. 031 560 39 93 Fax 031 560 39 91
info@e-mobile.ch – www.e-mobile.ch

**Organisations-
komitee** Beat Müller, Electrosuisse/ETG und Wilfried Blum, e'mobile

Anmeldeschluss 18. September 2006



INFORMATIONSTAGUNG VON ETG UND E'MOBILE

Der Beitrag von EcoCars zu einer effizienten und emissionsarmen Mobilität

La contribution des EcoCars à une mobilité efficace et pauvre en émissions

26. September 2006

Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

Veranstalter:



Sponsoren:



Electrosuisse
Luppenstrasse 1
8320 Fehraltorf
Tel. +41 (0)44 956 11 11
Fax +41 (0)44 956 11 22
www.electrosuisse.ch

electrosuisse >>

electrosuisse >>

INHALT UND ZIEL

Der Benzinpreis steigt und damit auch das Interesse an Autos mit alternativen Antriebsarten. Entsprechende Fahrzeuge wie Hybrid-, Elektro-, Erdgas- und Biogasfahrzeuge sind in steigender Anzahl auf dem Schweizer Markt verfügbar. Neben einer Senkung der Treibstoffkosten bieten sie auch eine Reduktion der Schadstoffemissionen – Grund genug, sich intensiv mit ihnen auseinander zu setzen.

Die Tagung gibt einen Überblick über die verschiedenen dieser EcoCars und ihre spezifischen Vorteile und Eigenschaften. Zudem erhalten die Teilnehmer die Möglichkeit, diese Fahrzeuge auf einer kurzen Probefahrt persönlich zu testen.

Nach Abschluss der Tagung wissen die Teilnehmer daher genau, mit welchen Fahrzeugen sie – für ihr Unternehmen oder auch privat – Treibstoffkosten und Emissionen senken können.

SOMMAIRE DE LA JOURNEE

Le prix d'essence augmente et donc également l'intérêt pour des voitures avec des types d'entraînement alternatifs. Des véhicules correspondants comme des véhicules hybrides, électriques, au biogaz et au gaz naturel sont disponibles dans un nombre augmentant sur le marché suisse. A côté d'un abaissement des frais de combustible, ils offrent aussi une réduction des émissions polluantes – raison assez forte de s'attacher à eux.

La conférence donne un bon aperçu de différents types d'EcoCars, leurs avantages et qualités spécifiques. En outre, les participants reçoivent la possibilité d'expérimenter personnellement ces véhicules sur un court essai.

A la fin de la journée, les participants savent donc précisément avec quels véhicules ils peuvent abaisser les frais de combustible et les émissions – pour leur entreprise ou aussi en privé.

PROGRAMM – DÉTAILS DU PROGRAMME

08.30 Empfang und Willkommenskaffee

09.00 Bienvenue et introduction / Begrüssung und Einführung

Maurice Jacot, Präsident Electrosuisse, Fehraltorf

09.10 Alternative Antriebssysteme – Beitrag zur Lösung der Energie- und Mobilitätsprobleme?

Michael Kaufmann, Bundesamt für Energie, Bern

- Das Engagement des Bundes und seiner Partner für verbrauchs- und emissionsarme Fahrzeuge

09.40 e'mobile: Drehscheibe für die Promotion von EcoCars

Susanne Wegmann, e'mobile, Bern

- Sparsam und sauber fahren – privat und als Unternehmen
- Marken- und Produktunabhängige Information und Beratung

10.00 Marktübersicht und Vergleiche

Wilfried Blum, e'mobile, Bern

- Vergleiche der Leistungs-, Emissions- und Verbrauchsdaten
- Welches ist Ihr EcoCar?

10.30 Kaffeepause

11.00 Elektrofahrzeuge heute und morgen – in der Schweiz und im Ausland

Raffaële Domeniconi, InfoVel, Mendrisio / Citelec, Belgien

- Was lassen die weltweiten Entwicklungsarbeiten erwarten ?
- Neue Batterien und Elektroantriebe aus dem Tessin

11.30 Neue Elektrofahrzeuge aus dem Tessin und dem Berner Oberland

Max Ursin, Kraftwerke Oberhasli AG, Innertkirchen

- Engagement einer Kraftwerksgesellschaft für Elektrofahrzeuge

12.00 gemeinsames Mittagessen und Probefahren

14.00 Der Siegeszug der Hybridantriebe

Hannes Gautschi, Toyota AG, Safenwil

- Senkung von Verbrauch und Emissionen durch zusätzlichen Elektromotor
- Weltweite Entwicklungsarbeiten an Hybridfahrzeugen

14.20 Erd- und Kompogas, der neue Treibstoff

Hans Wach, Gasmobil AG, Arlesheim BL

- Kostengünstiger Treibstoff für saubere Fahrzeuge
- Wachsende Zahl der Erdgasfahrzeuge und Tankstellen

14.40 Biogasprojekte in der Schweiz

Christoph Eggerschwiler, ewl, Luzern

- Regionales Engagement zur Entwicklung eines umweltfreundlichen Treibstoffes

14.55 Was bieten die neuen Flexi-Fuel-Fahrzeuge

Christoph Bleile, General Motors Suisse AG, Glattbrugg ZH

- Bio-Ethanol: Lancierung in der Schweiz nach Erfolg in skandinavischen Ländern

15.15 Erfahrungen mit Elektro-Hybridfahrzeugen

Heinrich Holinger, Holinger Solar AG, Bubendorf BL

- Elektroautos mit Range Extender: elektrisch fahren ohne Angst vor leeren Batterien

15.30 Beschaffungsempfehlung für Gemeinden und Flottenbetreiber

Urs Schwegler, e'mobile, Bern

- In 12 Schritten zum Vorbild für ökologische Fahrzeugbeschaffung

15.50 Schlussdiskussion

Moderation: Wilfried Blum, e'mobile, Bern

16.00 Apéro und Probefahren

16.45 Schluss der Veranstaltung

Programmänderungen vorbehalten