

# ECS-Vereinsversammlung 2010

Sa, 24. April 2010, Haus des Sports, Ittigen BE

Dieses Jahr waren wir zu Gast im Haus von SwissOlympique in Ittigen bei Bern.



Die Fahrzeuge draussen zeigten schon mal, dass hier was besonderes los ist. Von links nach rechts der Fiat Cinquecento mit Hybrid-Zusatz von Swisscleandrive (Martin Bolliger, Zuzwil BE), ein Horlacher Sport (Paul Schweizer, Titterten BL) und ein SAM (Jean-Pierre Kessler, Düringen FR). Alle mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien verschiedener Hersteller.



Nach den ordentlichen Geschäften gabs in der Pause spannende Diskussionen und anschliessend Referate über die Elektromobil-Initiative der Gemeinde Ittigen BE, das Hybrid-Projekt von

Swisscleandrive ([www.swisscleandrive.ch](http://www.swisscleandrive.ch)) und die Tazzari Elektromobile von Importeur ivolt ([www.ivolt.ch](http://www.ivolt.ch)). Rechts hinten ECS-Vereinspräsident Wilfried Blum.



Auf der Terrasse waren die vorgestellten Fahrzeuge zu besichtigen.



Ein Einblick in den Kofferraum des Cinquecento Hybrid von Swisscleandrive. In der Reserverad-Mulde ist die versenkte Fahrbatterie zu sehen (dreifels Lithium Power mit rund 420V Spannung), links die AMK-Motorsteuerung, rechts das Ladegerät. Eine Herausforderung war die Unterbringung der zusätzlichen Komponenten im Panda 4x4 Chassis und die Integration in die Fahrzeugelektronik.



Von links Jean-Pierre Kessler (SAM), Christian Leu (City-El u.a.) und ECS-Vorstandsmitglied Vivien Dettwiler (Clio Electrique).



Von links Martin Bolliger (Swisscleandrive), Paul Schweizer (Reva, Horlacher Sport u.a.), Ralph Schnyder (Twike, Dreifels).



Der schwarze Tazzari Zero wurde gerade über Nacht aus Italien in die Schweiz importiert und stand für Probefahrten zur Verfügung. Rechts ECS-Vorstandsmitglied Johann Tischhauser (Vernier GE).



Unter der Haube des gelben Tazzari war nicht viel zu sehen – die Technik ist diskret verborgen.



Martin Bolliger in seinem Cinquecento Hybrid verabschiedet sich von Christian Leu und kurvt dann rassig davon – kaum hörbar, aber umso eindrücklicher.

*Für den ECS, Peter Zeller, 26.4.2010*