

## Rückblick

### LEM-Ausstellung in Hinterkappelen



Am **27. April** organisierte MobiLEM die traditionelle **LEM-Ausstellung beim Kipferhaus in Hinterkappelen** bei Bern. Der ECS war mit einem kleinen Stand vertreten. Trotz wenig einladender Witterung fanden etliche Interessenten den Weg zum Kipferhaus, wo neben etlichen Elektro-Zweiradfahrzeugen unter anderem auch die Elektroautos von iVolt und ein interessantes, von Thomas Bechtiger umgerüstetes Dreirad-Elektrofahrfahrzeug zu besichtigen waren und ausprobiert werden konnten. Mit verschiedenen Interessenten wurden anregende Gespräche geführt und es konnte Mitgliederwerbung betrieben werden.

### Elektrofahrzeugausstellung in Spreitenbach



Der Einladung des ECS in die **Umweltarena am 11. Mai** folgte ein gutes Dutzend unserer Mitglieder. Neben dem Gratis-Eintritt und einem Gutschein für kostenlose Probefahrten am Stand von e-mobile lud unser Aktuar Karl Fischli aus privatem Anlass noch zu einem Kaffee im hauseigenen Restaurant ein. Nochmals herzlichen Dank!

Im Untergeschoss wurden an verschiedenen **Ständen über Elektromobilität, Energiebörsen und Mobilitätskonzepte** informiert. In den oberen Geschossen konnten die Besucher auf eindrückliche Art und Weise die Energie- und Materialflüsse unserer Wohlfahrtsgesellschaft verfolgen. Wer sich die Zeit nahm, die verschiedenen Filme und Tafeln aufzusaugen, konnte sein erworbenes Wissen in einem Wettbewerb mit Fragen bestätigen.

Draussen vor der Halle wartete ein grosses Aufgebot von **aktuellen Elektrofahrzeugen von Renault, mia und Opel**. Der Star war natürlich das brandneue **Tesla Model S**, bei dem zwar nur mitgefahren werden durfte, was aber trotzdem eindrücklich genug war. (MB)

## Die nächsten Veranstaltungen

### Sternfahrt zur «e-mobility-world» in Friedrichshafen

**ECS-Mitglieder treffen sich am Freitag, 15.00 Uhr zu einem Kaffee!**

Bereits zum fünften Mal öffnet die Messe für nachhaltige Mobilität in Friedrichshafen ihre Tore – dieses Jahr erstmals unter dem neuen Namen **«e-mobility-world»**. Vom **14. bis 16. Juni 2013** zeigt sie, die aktuellen Fahrzeuge mit Strom im Tank. Rund 30 Aussteller präsentieren elektrische Mobilität auf zwei und vier Rädern. Neben dieser statischen Ausstellung können die Besucher die neue Art der Mobilität auf einer Teststrecke selbst erfahren können.

Erstmals ruft die «e-mobility-world» zu einer **Sternfahrt am Messe-Freitag** auf: Alle Besucher, die mit einem reinen Elektroauto anfahren, dürfen dann kostenlos in der Halle parken und erhalten **freien Eintritt für Fahrer und Beifahrer**. Auch einige kostenlose Ladestationen stehen zu Verfügung. Nähere Infos unter [www.e-mobility-world.de](http://www.e-mobility-world.de).

ECS-Mitglieder, die nach Friedrichshafen gehen, sind am Freitag, 14. Juni zu einem Kaffee bei einem angeregten Gespräch eingeladen, Treffpunkt um 15.00 Uhr bei der Kasse West!

### «E-Motion – was Dich bewegt»

Die Global Car Trading AG und EW Höfe AG laden am **Samstag, 22. Juni von 9.30 bis 16.00 Uhr** zu einem **Elektromobilitäts-Anlass** im Sihlpark an der Chalthernbodenstrasse 16, in Schindellegi ein. U.a. werden Elektroautos der Global Car Trading ausgestellt und stehen zur Probefahrt bereit und die EW Höfe AG informiert über die Ladeinfrastruktur.

Zu diesem Anlass sind auch die Mitglieder des ECS herzlich eingeladen. Nähere Informationen unter [www.globalcartrading.ch](http://www.globalcartrading.ch)

### Elektroauto-Parade am Züri-fäscht am 6. Juli

Am 6. Juli organisieren **Wave und Twike eine Elektroauto-Parade** am Züri-Fäscht als Weltrekordversuch punkto Anzahl beteiligter Elektrofahrzeuge. Start der Parade ist um 10 Uhr, Dauer ca. 30 – 60 Minuten. Anschliessend kann, wer will, die WAVE 2013 begleiten oder bei einer «Tour der offenen Türen» mitfahren (ein Wochenende rund um den Kanton Zürich).

**ECS-Mitglieder sind herzlich zur Teilnahme eingeladen**. Nähere Informationen und Anmeldungen zum Rekordversuch und zur Fahrt um den Kanton unter [www.wavetrophy.com](http://www.wavetrophy.com). Der ECS wird in Zürich gemeinsam mit e'mobile mit einem Informationsstand vertreten sein.

**Die Veranstalter suchen noch Fahrer!** 20 Fahrzeuge aus dem Umkreis Zürich suchen noch einen Fahrer, um an der Parade teilnehmen zu können! Wer hat Lust mitzufahren? Das Auto erhält man kostenlos. Bitte melden unter [elektroautoparade@gmail.com](mailto:elektroautoparade@gmail.com)

### Formula E im Verkehrshaus Luzern am 6. Juli

Ebenfalls am 6. Juli findet im Verkehrshaus Luzern wieder der bereits traditionelle Anlass **«Formula E»**, statt ein **Treffpunkt der Elektrofahrzeuge**. Mitglieder des ECS sind sehr herzlich zur Teilnahme mit ihren Fahrzeugen eingeladen. ECS-Mitglieder, die nach der Elektroauto-Parade in Zürich am Nachmittag noch nach Luzern fahren, erhalten im Verkehrshaus am ECS-Stand von Karl Fischli einen **Verpflegungsgutschein**.

Hinweise auf weitere Anlässe und «Gut zu wissen»: siehe nächste Seite 

### Ausblick

#### Vorschau auf weitere Anlässe

ECS-Treff auf dem Raten am 17. August  
ECS-Stand an der Zürich Multimobil am 22. September  
ECS-Jahresschlussfeier am 30. November in Gelterkinden

Weitere Infos folgen!

### Gut zu wissen

#### CO<sub>2</sub>-Barprämie für direktimportierte Elektrofahrzeuge

mitgeteilt von unserem Neumitglied Markus Häfeli

Seit Juli letzten Jahres ist neu ein Bundesgesetz in Kraft, welches vorsieht, bis 2015 die CO<sub>2</sub>-Emissionen von Personenwagen, die erstmals in Verkehr gesetzt werden, auf durchschnittlich 130 g CO<sub>2</sub>/km zu vermindern.

In diesem Zusammenhang werden Fahrzeug, welche mehr als 130 g ausstossen, mit CHF 140.– pro Gramm Mehrausstoss sanktioniert. So wird beispielsweise ein von den USA direktimportierter Ford Mustang mit bis zu CHF 17'000.– sanktioniert. Das Bundesgesetz sieht für Elektrofahrzeuge aber lediglich eine Sanktion von CHF 0.– vor, aber keinen Bonus. Dieser Umstand gilt in Fachkreisen als einer der Schwachpunkte des Gesetzes.

Und genau hier kann die **www.co2boerse.com** helfen und das Gesetz optimieren. Die CO2Boerse.com ist Grossimporteur und kann somit von Gesetzes wegen emissionsarme Fahrzeuge mit den CO<sub>2</sub>-intensiven Fahrzeugen verrechnen. Daraus folgt, dass **direktimportierte Elektro- und Hybridfahrzeuge für die CO2Boerse wertvoll** sind. Hier einige Beispiele der momentanen Prämien:

- **Renault Zoe:** CHF 1'900.– Barprämie
- **Opel Ampera/Chevrolet Volt:** CHF 1'100.– Barprämie
- **Toyota Prius Plug in:** CHF 800.– Barprämie

Wie funktioniert's? Sobald Sie Ihr umweltfreundliches Auto aus Deutschland, Frankreich etc. importiert haben und den Wagen verzollt haben, einfach das 13.20 im Original an uns senden mit einer Kopie des COC's. Sobald dann Ihr Wagen eingelöst ist, bekommen Sie von uns die Prämie.

Kontaktieren Sie uns für eine Offerte entweder via [www.co2boerse.com](http://www.co2boerse.com) oder via [markus.haefeli@co2boerse.com](mailto:markus.haefeli@co2boerse.com).

Gute Fahrt!