ECS

Elektromobil Club der Schweiz • Electromobil Club de Suisse • Elettromobile Club Svizzero

Jahresbericht 2013

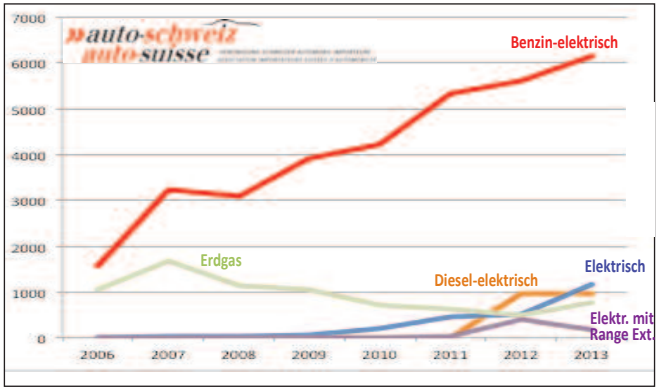
WWW.ELEKTROMOBILCLUB.CH

Jahresrückblick 2013

Elektroauto-Zulassungen mehr als verdoppelt!

Im abgelaufenen Jahr verzeichneten die Personenwagen mit ganz oder teilweisem elektrischem Antrieb eine erfreuliche Zunahme. Dies gilt insbesondere für die rein elektrisch angetriebenen Fahrzeuge, die die Zulassungszahlen um über 100% auf knapp 1200 Einheiten steigern konnten. Auch bei den Benzin-elektrisch angetriebenen Hybridfahrzeugen stiegen die Verkaufszahlen um 10 Prozent auf deutlich über 6000 Einheiten, während die Diesel-elektrisch angetriebenen Fahrzeuge nach der raschen Markteinführung im letzten Jahr die Verkaufszahlen nur knapp halten konnten. Gestiegen ist auch wieder der Verkauf der Erdgasfahrzeuge, liegt aber nun deutlich unter den Werten von Elektrofahrzeugen. Bei den Elektrofahrzeugen mit Range Extender gingen die Verkaufszahlen im Vergleich zum Vorjahr wieder etwas zurück.

Neuzulassungen von Personenwagen mit Alternativantrieben



Interessant ist auch die Entwicklung der Neuzulassungen der einzelnen Modelle (siehe Tabelle rechts aussen): Bei den Elektrofahrzeugen (inkl. Kleinmotorfahrzeugen, Scootern und Nutzfahrzeugen) nimmt der Kyburz DXP für die Post erneut den Spitzenplatz ein, gefolgt vom Renault Twizy. Bei den eigentlichen Elektroautos hat der Nissan Leaf nun die Nase vorn, gefolgt vom Tesla Model S, Smart ed, Mitsubishi i-MiEV und Renault Kangoo Z.E.

Belebend wirkt sich auch das Angebot neuer Fahrzeuge auf dem Markt aus, insbesondere der Renault ZOE, der Tesla Model S, BMW i3 in der rein elektrischen und Hybrid-Form und der VW e-up.

Infrastruktur

Neben den Fahrzeugverkäufen machte auch der Ausbau der Infrastruktur für Elektrofahrzeuge wichtige Fortschritte. Dies gilt einerseits für das zunehmende Angebot an Schnelladestationen, insbesondere des Systems Evite, bei dem mindestens

Inhaltsübersicht

Jahresrückblick 2

Aus dem Jahresprogramm 2013:

- GV, Besuch bei iVolt, ECS-Treff in Hinterkappelen 4
- ECS am Weltrekord bei der Elektroautoparade in Zürich 5
- Formula E im Verkehrshaus 6
- ECS Raten-Treff 7
- ECS an Zürich Multimobil 8
- ECS Jahresschlussveranstaltung bei dreifels ag 8

Ausblick 2014 10

Anmeldung als Mitglied 11

Anschlüsse für zwei Steckertypen (z.B. Typ 2 (3x32 A) / CHAdeMO / Combo2 DC) vorzufinden sind, sowie Stationen von diversen Autohändlern, die schon eine lückenlose Ladekette vor allem entlang der Ost-West-Achse erlauben. Daneben hat sich aber auch das Netz von Stationen für Mode 1- oder Mode 2-Stecker weiter etabliert, darunter insbesondere das gut eingeführte System Park&Charge, das auch von immer mehr Fahrzeuganbietern ihren Kunden angeboten wird.

Neuheiten beim ECS

Der ECS führte erneut zahlreiche Veranstaltungen durch, an denen einerseits der Erfahrungsaustausch unter den Mitgliedern gepflegt und andererseits Informationen über neue Entwicklungen geboten wurden, siehe Kurzberichte auf den nachfolgenden Seiten.

Eine Neuerung im Berichtsjahr ist die erstmalige Herausgabe eines handlichen Jahresberichtes, der sich auch als sehr nützlich in der Mitgliederwerbung erwies.

Neu ist auch die überarbeitet Gestaltung der Webseite des ECS «www.elektromobilclub.ch», die nun von allen Vorstandsmitgliedern «gefüttert» werden kann, was deutlich dazu beigetragen hat, dass vermehrt aktuelle Beiträge darauf zu finden sind.

Und neu ist auch, dass der ECS einen kleinen Werbefilm produziert hat, der am Beispiel der Präsenz des ECS an der Weltrekord-Parade in Zürich und dem ECS-Raten-Treff die Aktivitäten des Clubs in bewegten Bildern kurz vorstellt.

Und besonders erfreulich ist schliesslich der Umstand, dass 2013 bis zur Drucklegung dieses Berichtes die Zahl der ECS-Mitglieder um 25 Prozent gestiegen ist!

Der ECS-Film kann von elektromobilclub.ch heruntergeladen werden

Welche Modelle wurden am häufigsten gekauft?

Neuzulassungen von Fahrzeugen mit Alternativantrieb 2012 und 2013 nach Häufigkeit

(inkl. Kleinmotorfahrzeuge und Scooter sowie Nutzfahrzeuge), Auszug, Quelle: mofis-Astra auto-schweiz

Elektrofahrzeuge

	2012	2013
KYBURZ DXP	1088	1367
RENAULT ZOE	19	341
RENAULT Twizy	526	228
NISSAN LEAF	74	178
TESLA Model S 85 P	–	148
SMART fortwo coupé ed	42	115
MITSUBISHI I-MIEV	81	110
Renault Kangoo Z.E	122	104
PIAGGIO Liberty e-mail	–	96
BMW i3	–	88
TESLA Model S 85	–	54
QVR vRone E	63	50
SEGWAY PT i2	77	47
MUZ BO4 eUV 4.0	–	34
SMART fortwo cabrio ed	12	32
VW e-up	–	29

Elektrofahrzeuge mit Range Extender

	2012	2013
OPEL Ampera	258	71
CHEVROLET Volt	92	69
FISKER Karma	45	23
BMW i3	–	18

Hybridfahrzeuge Benzin-elektrisch

	2012	2013
TOYOTA Auris HSD	1012	1850
TOYOTA Yaris Hybrid	946	1518
HONDA Jazz Hybrid	982	821
TOYOTA Prius+ Wagon	518	503
TOYOTA Prius	427	263
LEXUS RX450h	384	246
Lexus CT200H	448	155
HONDA Insight	205	145
KIA Optima Hybrid	3	105
LEXUS IS300H	–	99
BMW ActiveHybrid 3	49	75
TOYOTA Prius Plug-in	52	69
MITSUBISHI Outlander PHEV	–	44
HONDA CR-Z	218	40
LEXUS GS450H	61	39

Hybridfahrzeuge Diesel-elektrisch

	2012	2013
PEUGEOT 3008 HYbrid4	524	296
VOLVO V60 PlugIn Hybrid	9	263
Citroen DS5 2.0 HDi HY	228	230
PEUGEOT 508 RXH	178	136
VOLVO 7900H	7	16
PEUGEOT 508 HYbrid4	4	10
CITROEN DS5	228	3

Aus dem Jahresprogramm

Generalversammlung 2013 in Bern

Am Samstag, 9. März 2013 fand im Hotel Kreuz in Bern die Generalversammlung des ECS statt. Die Traktanden wurden speditiv behandelt und entsprechend den Anträgen des Vorstandes bewilligt.
Mit grosser Freude wurde zur Kenntnis genommen, dass Herbert Hämmerle, der sich bereits mit Fotos und Berichten über ECS-Anlässe bestens eingeführt hat, sich als neues, zusätzliches Vorstandsmitglied zur Verfügung stellt und er wurde entsprechend einstimmig gewählt.

Besuch bei iVolt

Eine interessante Ergänzung der GV bildete am Nachmittag der Besuch bei der Firma iVolt in Diessbach bei Büren, die neben den bereits bekannten Modellen Tazzari und Reva neu auch den Mia anbietet.
Der besondere Stolz des Firmengründers Peter Metzger ist aber ohne Zweifel die Solarenergie: Mit der Anlage auf seinem Hausdach und denen, die er für Kunden installiert, können Elektrofahrzeuge besonders umweltfreundlich betrieben werden.

ECS-Treff in Hinterkappelen

Am 27. April war der ECS wieder einmal an der traditionellen LEM-Ausstellung in Hinterkappelen dabei. Der Zustrom hielt sich infolge des wenig einladenden Wetters zwar in Grenzen, aber es wurden intensive Diskussionen geführt.

Weltrekord an der Elektroautoparade der Wave in Zürich

Am 6. Juli organisierte Louis Palmer zum Auftakt des Züri-Fäschts eine Elektroauto-Parade als Weltrekordversuch punkto Anzahl beteiligter Elektrofahrzeuge. Von den knapp 400 gestarteten Teilnehmern wurden nach einer längeren Auswertung durch Guiness schliesslich der Weltrekord mit 305 Fahrzeugen, die die Start-/Ziellinie wieder erreichten, bestätigt, wobei weder Twikes noch Amperas oder andere Hybridfahrzeuge gezählt wurden.

Am Start der Elektroauto-Parade waren auch der ECS und der Verband e'mobile mit einem Informationsstand vertreten und zahlreiche ECS-Mitglieder nahmen mit zum Teil schon historischen oder auch mit ganz neuen E-Fahrzeugen an der Parade teil.

Im Anschluss an die Parade konnten die Teilnehmer noch die WAVE 2013 begleiten und auf einer «Tour der offenen Türen» mitfahren (ein Wochenende rund um den Kanton Zürich).

Formula E im Verkehrshaus

ECS-Mitglieder im Verkehrshaus

Wegen der zeitgleich stattgefundenen Weltrekord-Parade in Zürich war die diesjährige Formula E am 6. Juli mit weniger Besuchern gesegnet als im letzten Jahr. Dank der Vorarlberger Abordnung, die sich nach der Weltrekord-Parade auf den Weg nach Luzern machte, kamen dann doch noch einige Personen aufs Gruppenbild mit Dr. This Oberhänsli, dem für das Ressort Verkehrswesen zuständigen Kurator des Verkehrshauses (ganz rechts im Bild).

ECS-Raten-Treff

Edwin Steinauer mit seinem Tesla vor der Solar-Halle

Bereits zum zweiten Mal führte der ECS am 17. August seinen Raten-Treff durch: Die mit mehr als zwei Dutzend Elektrofahrzeugen angereisten Teilnehmerinnen und Teilnehmer konnten zunächst eine höchst interessante Solaranlage in Einsiedeln besichtigen, genossen anschliessend nach der Fahrt hinauf auf den Raten nicht nur schönste Aussicht, sondern auch ein feines Essen und nutzten die Gelegenheit zu intensivem Informations- und Erfahrungsaustausch.

Bei der Anreise versammelten sich die Elektrofahrzeuge zunächst zu einem Lade- und Info-Stop bei der neuen Einstell-/Lagerhalle der Firma Steinauer in Einsiedeln. Als besondere Attraktion gab es die neue Solaranlage mit Solarzellen auf Dach und Wänden zu besichtigen.

Auf dem Raten wurden die Fahrzeuge in einer eindrücklich langen Reihe aufgestellt. Neben Oldtimern und Selbstbaufahrzeugen waren zahlreiche moderne Fahrzeuge vertreten, so mehrere Zoe, Ampera, Leaf, iMiev und auch ein Tesla. Die Fahrerinnen und Fahrer schilderten ihre Erfahrungen und gaben auch weiteren Interessenten bereitwillig Auskunft.

Angeregte Gespräche bei der Fahrzeugausstellung auf dem Raten

Stimmungsbilder von der Anfahrt und der Ausstellung der Fahrzeuge auf dem Raten

Zürich Multimobil

Am 22. September war der ECS – auch dieses Mal zusammen mit dem Verband e'mobile – bei der Zürich Multimobil vertreten. Der neue Standort beim Hechtplatz und das gute Wetter brachte uns viel Publikum. Es war wieder eine gute Gelegenheit für einen intensiven Erfahrungsaustausch. Und nicht zuletzt konnten gleich mehrere Neumitglieder bei diesem Anlass gewonnen werden.

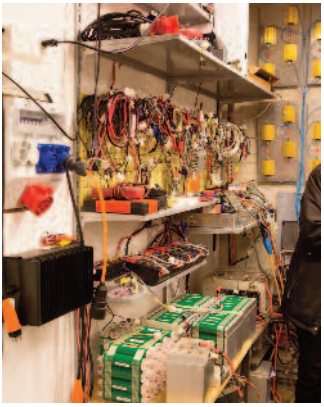
Vielbeachteter ECS-Stand beim Hechtplatz

Jahresabschlussveranstaltung

Am 30. November konnte der ECS zusammen mit dem Twike Klub sein traditionelles Treffen zum Jahresende in der Nordwestschweiz durchführen, und zwar als Gast bei der Firma Dreifels AG (www.dreifels.ch) in Gelterkinden BL.

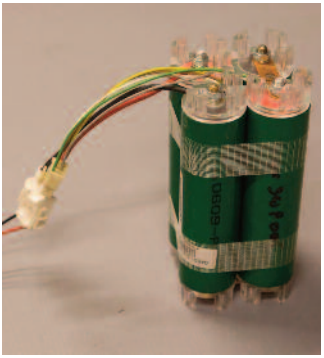
Schon von weitem sieht man das neue dreifels Geschäftshaus. Unter dem markanten Vordach steht eine Gruppe von Elektroautos , vom über 20 Jahre alten «Horlacher Sport» bis zum neuen «Nissan Leaf» – Zeugen einer jahrzehntelangen Entwicklung der Technologie.

In der Werkstatt stehen SWAP E-Scooter, deren Lithium-Akkus und Batterie-Management von Dreifels stammen. Die Gäste unterhalten sich angeregt.



Ralph Schnyder stellt Firma und Haus vor. Das kompakte Gebäude hat Minergie-P Standard und benötigt für Wärmepumpen-Heizung und Warmwasser rund 11'000 kWh/Jahr Netzstrom (11,8 kWh/m2/Jahr). Eine 13 kWh Photovoltaik-Anlage (100 m2) würde für die Versorgung ausreichen.

Der 12V-Akku mit 4 Lithium-Eisenphosphat-Zellen wiegt 1612 Gramm und ist 175 mm hoch. Der Block hat 10 Ah Kapazität und kann mit Strömen von 100 A entladen und geladen werden. Diese Zellen werden von Dreifels zu grösseren Akkus konfektioniert.



Das selbst zubereitete Fondue findet bei allen Teilnehmern grossen Anklang.

Ausblick 2014

Nachfolgend die nächsten Anlässe und Termine des ECS. Weitere Anlässe werden unter **www.elektromobilclub.ch** und in den ECS-Newslettern angekündigt.

ECS-GV am 22. März

Generalversammlung des ECS in der Umweltarena in Spreitenbach mit Referat von Peter Arnet, Geschäftsführer Alpiq E-Mobility AG über den Ausbau der Infrastruktur. Am Nachmittag Möglichkeit zum Besuch der Umweltarena.

Formula E im Verkehrshaus in Luzern am 3. Mai

ECS-Treff anlässlich der Formula E-Veranstaltung mit Treffen historischer und moderner Elektrofahrzeuge im Verkehrshaus Luzern.

WAVE 2014 – vom Schwabenland ins Alpenland vom 30. Mai bis 7. Juni 2014

Voraussichtlich startet die grösste E-Rallye der Welt in Stuttgart und führt über München, die Bodensee-Region in die Schweizer Alpen. Der ECS wird an einigen Etappenorten in der Schweiz dabei sein.

ECS-Treff auf dem Raten 16. August (prov.)

Wiederholung des bereits Tradition gewordenen Anlasses, voraussichtlich wieder mit Ladestopp in Einsiedeln.

ECS-Jahresschlussfeier am 29. November (prov.)

Der ECS wird versuchen, bei diesem Anlass wiederum eine bedeutende Unternehmung im Bereich der Elektromobilität zu besichtigen. Details folgen.

Impressum

Herausgeber:
ECS Elektromobilclub der Schweiz
Alpenblickstrasse 41
8340 Hinwil
Tel 055 240 64 37
www.elektromobilclub.ch
wblum@elektromobilclub.ch

Text:
W. Blum, H. Hämmerle

Bilder:
H. Hämmerle, W. Blum, V. Dettwiler

Sind Sie noch nicht ECS-Mitglied? Dann melden Sie sich doch an und profitieren Sie von den vielseitigen Angeboten des ECS!

Bitte einsenden an

ECS
Elektromobilclub der Schweiz
Alpenblickstrasse 41
8340 Hinwil

Elektromobil Club der Schweiz…

… 1993 gegründeter Club für alle, die Elektromobile und ähnlich umweltfreundliche Verkehrsmittel benützen, sich dafür interessieren und deren Verbreitung fördern möchten.

… Organisation, deren Mitglieder zum Teil langjährige praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen haben und die bereit sind, diese untereinander und an weitere Interessenten weiterzugeben und sich auch bei Problemen gegenseitig zu unterstützen.

… Aufbauend auf diesem Erfahrungsschatz will der ECS in der aktuellen Diskussion um die künftige Rolle der Elektromobilität vermehrt die Stimme der Anwender einbringen.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Ich melde mich an als

- ❑ Einzelmitglied (CHF 60.– p.a.*)
- ❑ Kollektivmitglied (CHF 200.– p.a.*)
- ❑ Förderer/Gönner (CHF ≥ 500.– p.a.*)

* Stand 2014

Vorname, Name			
Firma			
Strasse			
Land, PLZ, Ort			
Telefon, Mobil			
E-Mail			
Ich besitze bereits ein E-Mobil: Marke, Modell			
Datum, Unterschrift			

Ich wünsche ein Abonnement der Zeitschrift «EMobile plus solar» (im Mitgliederbeitrag inbegriffen) ❑

Elektromobil Club der Schweiz…

… 1993 gegründeter Club für alle, die Elektromobile und ähnlich umweltfreundliche Verkehrsmittel benützen, sich dafür interessieren und deren Verbreitung fördern möchten.

… Organisation, deren Mitglieder zum Teil langjährige praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen haben und die bereit sind, diese untereinander und an weitere Interessenten weiterzugeben und sich auch bei Problemen gegenseitig zu unterstützen.

… Aufbauend auf diesem Erfahrungsschatz will der ECS in der aktuellen Diskussion um die künftige Rolle der Elektromobilität vermehrt die Stimme der Anwender einbringen.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Ich melde mich an als

- ❑ Einzelmitglied (CHF 60.– p.a.*)
- ❑ Kollektivmitglied (CHF 200.– p.a.*)
- ❑ Förderer/Gönner (CHF ≥ 500.– p.a.*)

* Stand 2014

Vorname, Name			
Firma			
Strasse			
Land, PLZ, Ort			
Telefon, Mobil			
E-Mail			
Ich besitze bereits ein E-Mobil: Marke, Modell			
Datum, Unterschrift			

Ich wünsche ein Abonnement der Zeitschrift «EMobile plus solar» (im Mitgliederbeitrag inbegriffen) ❑

Elektromobil Club der Schweiz…

… 1993 gegründeter Club für alle, die Elektromobile und ähnlich umweltfreundliche Verkehrsmittel benützen, sich dafür interessieren und deren Verbreitung fördern möchten.

… Organisation, deren Mitglieder zum Teil langjährige praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen haben und die bereit sind, diese untereinander und an weitere Interessenten weiterzugeben und sich auch bei Problemen gegenseitig zu unterstützen.

… Aufbauend auf diesem Erfahrungsschatz will der ECS in der aktuellen Diskussion um die künftige Rolle der Elektromobilität vermehrt die Stimme der Anwender einbringen.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Ich melde mich an als

- ❑ Einzelmitglied (CHF 60.– p.a.*)
- ❑ Kollektivmitglied (CHF 200.– p.a.*)
- ❑ Förderer/Gönner (CHF ≥ 500.– p.a.*)

* Stand 2014

Vorname, Name			
Firma			
Strasse			
Land, PLZ, Ort			
Telefon, Mobil			
E-Mail			
Ich besitze bereits ein E-Mobil: Marke, Modell			
Datum, Unterschrift			

Ich wünsche ein Abonnement der Zeitschrift «EMobile plus solar» (im Mitgliederbeitrag inbegriffen) ❑

Elektromobil Club der Schweiz…

… 1993 gegründeter Club für alle, die Elektromobile und ähnlich umweltfreundliche Verkehrsmittel benützen, sich dafür interessieren und deren Verbreitung fördern möchten.

… Organisation, deren Mitglieder zum Teil langjährige praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen haben und die bereit sind, diese untereinander und an weitere Interessenten weiterzugeben und sich auch bei Problemen gegenseitig zu unterstützen.

… Aufbauend auf diesem Erfahrungsschatz will der ECS in der aktuellen Diskussion um die künftige Rolle der Elektromobilität vermehrt die Stimme der Anwender einbringen.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Ich melde mich an als

- ❑ Einzelmitglied (CHF 60.– p.a.*)
- ❑ Kollektivmitglied (CHF 200.– p.a.*)
- ❑ Förderer/Gönner (CHF ≥ 500.– p.a.*)

* Stand 2014

Vorname, Name	
Firma	
Strasse	
Land, PLZ, Ort	
Telefon, Mobil	
E-Mail	
Ich besitze bereits ein E-Mobil: Marke, Modell	
Datum, Unterschrift	

Ich wünsche ein Abonnement der Zeitschrift «EMobile plus solar» (im Mitgliederbeitrag inbegriffen) ❑