

ECS

Elektromobil Club der Schweiz • Electromobil Club de Suisse • Elettromobile Club Svizzero

Jahresbericht 2015



Der neue eRod der Firma Kyburz, der an der GV des ECS von Martin Kyburz vorgestellt wurde

WWW.ELEKTROMOBILCLUB.CH

Marktentwicklung 2015

«Steckdosen-Fahrzeuge» im Aufwind...

Im abgelaufenen Jahr verzeichneten die Zahler der neu zugelassenen Personenwagen mit alternativen Antrieben einen beachtlichen Anstieg: Dies gilt insbesondere für die Plug-in-Hybridfahrzeuge mit über 200 % Steigerung, aber auch für Elektrofahrzeuge mit Range Extender (+120 %) und die reinen Elektrofahrzeuge (rund +100 %).

Mit dieser Entwicklung hat die Zahl der Fahrzeuge, die auf eine Stromversorgung aus der Steckdose angewiesen sind, erheblich zugenommen. Die Zahl der Neuzulassungen in dieser Gruppe lag gesamthaft sogar über derjenigen der Hybridfahrzeugen, bei denen die Neuzulassungen 2015 praktisch stagnierten, allerdings auf hohem Niveau.

Die 2015 meistverkauften Modelle mit Elektroantrieb in der Energieeffizienzklasse A mit max. 95 g CO₂ pro km

Hybridfahrzeuge	
Toyota Auris HSD	1646
Toyota Yaris HSD	1492
Peugeot 3008 Hybrid4	137
Lexus CT200h	95
Toyota Prius	76

Plug-in-Hybridfahrzeuge	
Audi A3 e-Tron	688
VW Golf GTE	623
Mitsubishi Outlander PHEV	51
Toyota Prius Plug-in-Hybrid	27
Mercedes-Benz C 350e	14

Elektrofahrzeuge mit Range Extender	
BMW i3	583
Opel Ampera	56
Chevrolet Volt	2

Reine Elektrofahrzeuge	
Renault ZOE	478
BMW i3	303
Tesla Model S	271
Mercedes-Benz B 250 e	178
Nissan LEAF	142

... und auch potentielle ECS-Mitglieder?

Nicht ganz mithalten mit der raschen Zunahme dieser «Steckdosen-Fahrzeuge» konnte allerdings die Zahl der ECS-Mitglieder, die aber immerhin ebenfalls angestiegen ist. Die starke Steigerung dieser Fahrzeugkategorie ist für den ECS besonders erfreulich, bedeutet sie doch nicht zuletzt auch eine gute Voraussetzung für eine weitere Zunahme der potentiellen Interessenten an dem vom ECS angebotenen Informations- und Erfahrungsaustausch unter den Fahrern.

Neuzulassungen und Bestand von Personenwagen mit Alternativantrieben

	Neuzulassungen		Veränderung	Bestand		Veränderung
	2014	2015	2015 [%]	30.9.2014	30.9.2015	2015 [%]
Hybridfahrzeuge	6 095	6 118	+0,4	40 577	46 261	+14
Plug-in-Hybrid	735	2 331	+217	950	2 655	+179
Elektrisch mit Range Extender	294	646	+120	744	1 243	+67
Reine Elektro-PW	1 658	3 265	+97	3 741	6 366	+70
Erdgas-/Biogasfahrzeuge	1 015	1 032	+2	8 648	9 413	+9
Total	9 797	13 392	+37	54 660	65 938	+21
EE-Kat. A <95g CO ₂ /km	10 989	15 917	+45			

Aus dem Jahresprogramm

ECS-Generalversammlung 2015

Die diesjährige Generalversammlung des ECS fand am Samstag, 28. März mit 36 Teilnehmenden bei der Firma Kyburz Switzerland in Freienstein ZH statt. Die statutarischen Traktanden wurden zügig behandelt. Als besonders positiv konnte verzeichnet werden, dass sich ECS-Mitglied Katharina Hasler spontan zur Mitwirkung im ECS-Vorstand bereit erklärte, was von der Versammlung mit grossem Applaus aufgenommen wurde. Im Anschlussprogramm stellte Martin Kyburz seine erfolgreiche Firma und ihre Produkte vor.



Martin Kyburz bei der Firmenpräsentation (oben) und der Vorstellung seiner bekannten und neuen Produkte (unten)



Formula E-Treff des ECS im Verkehrshaus Luzern

Am 18. April 2015 führte der ECS seinen Formula E-Treff wiederum im Rahmen der Road Days des Verkehrshauses Luzern durch. ECS-Mitglieder und Fahrer von Elektrofahrzeugen waren eingeladen, sich mit ihrem Fahrzeug im Verkehrshaus auf dem Arenaplatz einzufinden. Dort konnten sie Erfahrungen austauschen und die ausgestellten Fahrzeuge Interessenten vorstellen..



Raten-Treff

Der traditionelle Raten-Treff des ECS fand 2015 am Samstag, 29. August statt. Dieses Jahr wurde an diesem Anlass vor allem über das zweckmässigste Stromversorgungsangebot für Elektrofahrzeuge bei Geschäften und Restaurants diskutiert sowie beim gemeinsamen Mittagessen ein intensiver Erfahrungsaustausch gepflegt.

ECS am Tour-de Sol-Jubiläum

Vor 30 Jahren fand in der Schweiz die erste Tour de Sol statt, die Wettfahrt für solar betriebene Fahrzeuge. Sie führte in fünf Etappen von Romanshorn am Bodensee über Winterthur, Brugg, Neuchatel und Lausanne quer durch die Schweiz nach Genf zum Genfer See. Aus Anlass dieses Jubiläums lud Josef Jenni, der seinerzeit zusammen mit der SSES diese Tour initiiert hatte, am 27. Juni 2015 zu einem Jubiläumsanlass nach Oberburg ein. Rund 70 seinerzeitige Tour de Sol-Teilnehmer, Organisatoren und Partner fanden sich bei diesem Erinnerungsanlass ein und konnten bei einigen Kurzvorträgen, beim

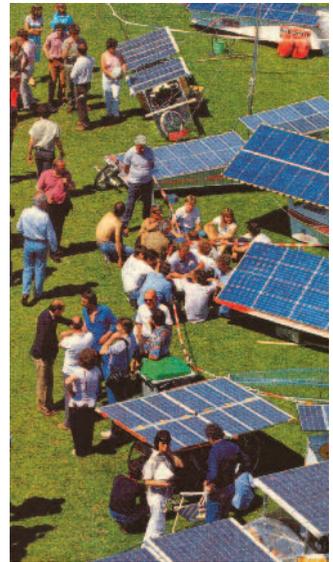


Impressionen von der Jubiläumsveranstaltung bei der Firma Jenni



Bestaunen der ausgestellten Fahrzeuge und Unterlagen und natürlich vor allem auch bei vielen angeregten Gesprächen alte Erinnerungen aufleben lassen. Rückblicke und Schilderungen auf zu lösende technische und organisatorische Probleme bei Teilnehmern und Organisatoren lösten bei den Zuhörern vielfach Schmunzeln aus und weckten alte Erinnerungen an diesen zum Teil abenteuerlichen Anlass mit teilweise beschränkt verkehrstauglichen Fahrzeugen. Sie zeigten aber auch das grosse Engagement aller Beteiligten auf.

Verschiedene ausgestellte Solar-Oldtimer riefen alte Erinnerungen wach, wobei aber auch zu bemerken ist, dass sich etliche dieser Fahrzeuge auch heute noch auf der Strasse bewähren. Daneben waren auch einige Elektrofahrzeuge der neuesten Generation zu bestaunen, die zeigten, welche Fortschritte inzwischen erzielt werden konnten, wobei neben den technischen Fortschritten auch der heute praktisch überall verfügbare «Netzverbund» von den Elektrizitätswerken zu beachten ist.



Impressionen von den ersten Tour de Sol-Veranstaltungen.

Jahresabschlussveranstaltung

Der diesjährige Jahresabschluss-Anlass des ECS fand am Samstag, 28. November 2015 statt. Ab 16.00 Uhr waren die Teilnehmenden bei der EVTEC AG an der Renglochstrasse 19 in Kriens-Obernau zu Gast. Markus Kramis gab einen Einblick in die neuen Entwicklungen der Firma und diskutierte mit den Teilnehmenden die wichtigsten Anforderungen an den Ausbau einer zweckmässigen Lade-Infrastruktur. Anschliessend konnten sich die Teilnehmenden bei einem gemütlichen Imbiss im nahe gelegenen Restaurant Obernau stärken.

Markus Kramis (rechts) stellt die Produkte der EVTEC vor.



Ausblick 2016

Nachfolgend die nächsten Anlässe und Termine des ECS. Genauere Angaben und weitere Anlässe folgen jeweils unter www.elektromobilclub.ch und in den ECS-Newslettern.

Generalversammlung des ECS am 2. April

Die Generalversammlung des ECS findet dieses Jahr im Kanton Aargau statt: Am Vormittag besuchen wir das Museum «Gestern, Heute, Morgen» der Oskar Setz AG in Dottikon mit Fahrzeugen aus verschiedenen Zeitepochen, darunter auch verschiedene Elektro- und Hybridfahrzeugen. Zum Mittagessen und der anschliessenden GV geht es dann ins nahe gelegene Restaurant Bahnhof unmittelbar beim Bahnhof Dottikon.



Formula E im Frühjahr

ECS-Treff mit Ausstellung von Elektrofahrzeugen der Teilnehmenden, die sich im täglichen Einsatz bewähren, und Erfahrungsaustausch. Weitere Informationen folgen.

Drei-Länder-Anlass im Sommer

In Zusammenarbeit mit den regionalen Elektrofahrzeug-Organisationen in Deutschland und Österreich mit einem Besuch der Schreinerei Hölitsch in Hiltensweiler/Tettngang (ca. 20 km östlich von Friedrichshafen), die stark auf Elektromobilität setzt. Weitere Informationen folgen.

Impressum

Herausgeber:

ECS Elektromobilclub der Schweiz
Alpenblickstrasse 41
8340 Hinwil
Tel 055 240 64 37
www.elektromobilclub.ch
wblum@elektromobilclub.ch

ECS-Treff auf dem Raten im August

Der bereits Tradition gewordenen Anlass ist auch für dieses Jahr im Herbst vorgesehen. Details folgen.

ECS-Jahresschlussveranstaltung im November

Der ECS wird versuchen, bei diesem Anlass wiederum eine bedeutende Unternehmung im Bereich der Elektromobilität zu besichtigen. Details folgen.



Sind Sie noch nicht ECS-Mitglied? Dann melden Sie sich doch an und profitieren Sie von den vielseitigen Angeboten des ECS!

Bitte senden an

ECS
Elektromobilclub der Schweiz
Alpenblickstrasse 41
8340 Hinwil



Elektromobil Club der Schweiz...

... 1993 gegründeter Club für alle, die Elektromobile und ähnlich umweltfreundliche Verkehrsmittel benützen, sich dafür interessieren und deren Verbreitung fördern möchten.

... Organisation, deren Mitglieder zum Teil langjährige praktische Erfahrungen mit dem Einsatz von Elektrofahrzeugen haben und die bereit sind, diese untereinander und an weitere Interessenten weiterzugeben und sich auch bei Problemen gegenseitig zu unterstützen.

... Aufbauend auf diesem Erfahrungsschatz will der ECS in der aktuellen Diskussion um die künftige Rolle der Elektromobilität vermehrt die Stimme der Anwender einbringen.

Anmeldung zur Mitgliedschaft

Ich melde mich an als

Einzelmitglied (CHF 60.– p.a.)

Kollektivmitglied (CHF 200.– p.a.)

Förderer/Gönner (CHF ≥ 500.– p.a.) * Stand 2016

Vorname, Name

Firma

Strasse

Land, PLZ, Ort

Telefon, Mobil

E-Mail

Ich besitze bereits ein
E-Mobil: Marke, Modell

Datum, Unterschrift

Ich wünsche ein Abonnement der Zeitschrift «EMobile plus solar» (im Mitgliederbeitrag inbegriffen)