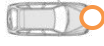
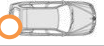




Übersicht aktueller Elektrofahrzeuge

Steckertypen, Ladezeiten ...

Fahrzeugmodelle				Ladeleistung in kW		Ladedauer in h		Steckertypen		Ladepunkt bím Fahrzeug
Marke	Modell	[kWh]		AC	DC	AC	DC*	AC	DC	
Audi	 A3 Sportback e-tron	8.8		3.7						
	 Q7 e-tron	17.3		7.2						
BMW	 i3	18.8		3.7	40					
	 X5 xDrive40e	9		3.7						
	 i8	7.1		3.7						
	 225xe Active Tourer	7.6		3.7						
	 330e	7.6		3.7						
	 740e	9,2		3.7						
	 740e	9,2		3.7						
Chevrolet	 Volt	16		3.7						
Citroën	 C-Zero	16		3.7	50					
Fisker	 Karma	20		3.7						
Ford	 Focus Electric	23		3.7						
	 C-Max	7.6		3.7						
KIA	 Soul EV	27		3.7	50					
Hyundai	 Ioniq PHEV	??		?						
	 Ioniq BEV	28		3.6	50					
Mercedes	 B-Klasse	28		11						
	 S 500 Plug-in Hybrid	8.7		3.7						
	 GLC 350e Plug-in Hybrid	8.5		3.7						
	 GLE 500e Plug-in	8.8		3.7						
	 C 350 Plug-in Hybrid	6.2		3.7						
Mitsubishi	 i-Miev	16		3.7	50					
	 Outlander PHEV	12		3.7	50					
Nissan	 Leaf	30		3.7	50					
	 e-NV200	24		3.7	50					
Opel	 Ampera	16		3.7						
Peugeot	 iOn	16		3.7	22					

Peugeot		ePartner	22.5	3.7	50					
Porsche		Panamera S E-Hybrid	9.4	3.7						
		Cayenne S E-Hybrid	10.8	3.7						
		918 Spyder	6.8	3.7						
Renault		Fluence Z.E. (Typ 1)	22	3.7						
		Kangoo Z.E. (Typ 1)	22	3.7						
		Kangoo Z.E. (Typ 2)	22	11 - 22						
		ZOE	22	11 - 22						
Smart		fortwo electric drive	17.6	3.3						
		fortwo electric drive (22 kW)	17.6	22						
Tesla		Model S (Single Charger)	70 90	11	130					
		Model S (twin Charger)	70 90	22	130					
		New Model S	60 75 90	11 16.5	130					
		Model X	75 90	11 16.5	130					
Toyota		Prius Plug-in Hybrid	4.4	3.3						
		Prius IV Plug-in Hybrid (2016)	8.8	3.7						
Volvo		V60 Plug-In Hybrid	11.2	3.7						
		XC 90 Plug-In Hybrid	9.6	3.7						
VW		e-up	18.7	3.7	50					
		GTE	8.8	3.7	-					
		e Golf	24.2	3.7	50					
		Passat GTE	9.9	3.7						

Steckertypen (AC)		Steckertypen (DC)	
Typ 1 Japanisch Leistung bis 7.4kW/ 32A Einphasig, nur AC		CHAdemo (japanisch) Leistung bis 63kW/ 200A Schnellladung via DC	
			
Typ 2 Europäisch Kommunikationsfähig Leistung bis 43kW/ 63A Ein- bis dreiphasig,		Combo 2 (Europäisch und amerikanisch Combined Charging System (CCS)) Leistung bis 170kW/ 200A Schnellladung via DC	
			